



DOP N°0333-CPR-075642
Réf. : Sextant-DMC-S
EN54-11
Déclencheur manuel
d'alarme conventionnel
Données techniques :
voir document
01-DEMCO-NT025

Sextant-DMC-S

Déclencheur manuel d'alarme conventionnel

CODES ARTICLE

Sextant-DMC-S : BBG0013-FIN01
Clef de réarmement BBG : ACC0068-001
Volet de protection BBG : ACC0069-001
Outil de test BBG : ACC0072-001



Outil de test



Côté réarmement



Côté ouverture

Clef d'ouverture et de
réarmement du Sextant-DMC-S

Organisme certificateur : AFNOR Certification - 11, rue Francis-de-Pressensé - F-93571 LA-PLAINE-SAINT-DENIS Cedex - t. +33 (0)1 41 62 80 00 - f. +33 (0)1 49 17 90 00 - afnor.org

FINSECUR® 62, rue Ernest-Renan - 92000 NANTERRE - finsecur@finsecur.com - t. +33 (0)1 41 37 91 91 - f. +33 (0)1 41 37 92 91 - finsecur.com

PRÉSENTATION

Le Sextant-DMC-S est un Déclencheur Manuel (DM) conventionnel. Esthétique et discret, il convient aux établissements recevant du public (ERP) et ceux recevant des travailleurs (ERT). Grâce à sa faible saillie, le DM ne nécessite pas d'encastrément.



OUVERTURE, INSTALLATION

Insérer la clef dans l'ouverture centrale sous le DM et la pivoter vers l'avant.

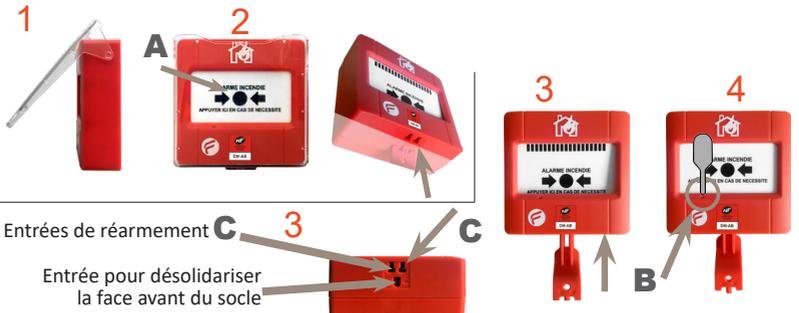
Montage mural par 2 vis.
Entraxe : de 50 à 70 mm



CARACTÉRISTIQUES

Pouvoir de coupe	100 mA maximum @ 30 V maximum
Température	-10°C à +55°C
Indice de protection	IP30
Matière/ couleur	ABS/ rouge
Dimensions	L 90 mm x H 85 mm x P 37,5 mm (P 42,5 mm avec volet)
Poids	95 g (117 g avec volet)

DÉCLENCHEMENT, RÉARMEMENT



Le réarmement du Sextant-DMC-S s'effectue par la clef sur le dessous (voir schéma page 2).

⚠ Veillez à laisser l'espace nécessaire lors du choix du lieu d'installation.

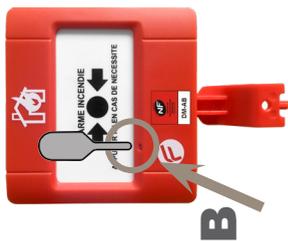
- Si le volet de protection est posé, le relever ;
- appuyer sur la zone de manœuvre A avec le doigt ;
- réarmer le DM en insérant l'autre côté de la clef dans l'ouverture C sous le DM ;
- la façade amovible a repris sa position initiale.



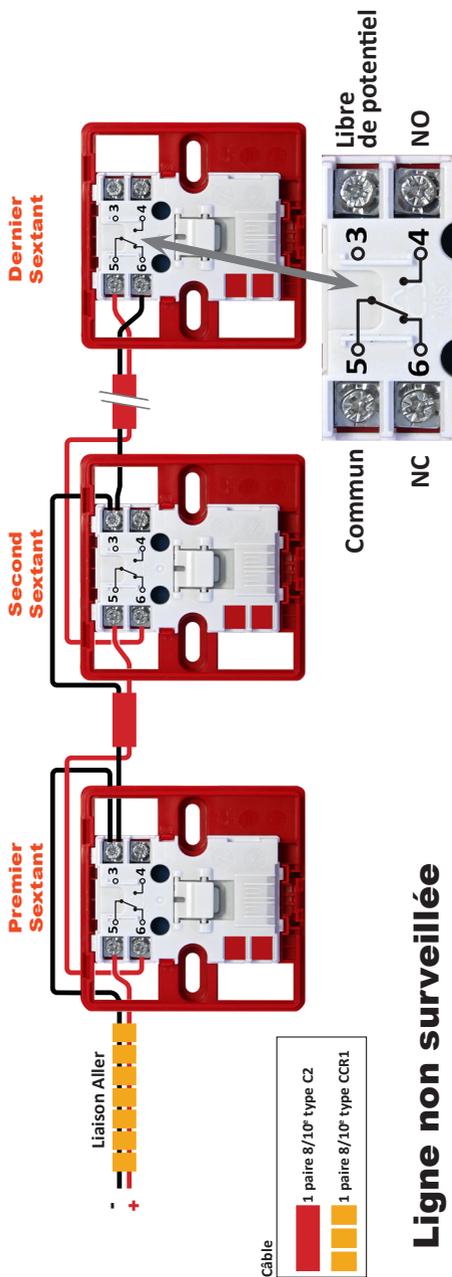
SIMULATION D'ALARME INCENDIE

Le Sextant-DMC-S est équipé d'une position test.

1. Insérer l'outil de test dans le trou **B** situé juste au-dessus du logo «F» ;
2. vérifier le passage en position ALARME sur la face avant du boîtier, puis sur le système où il est raccordé ;
3. réarmer le Sextant-DMC-S en insérant la clef dans la partie avant, sous le DM.



CÂBLAGE DES SEXTANT-DMC-S



Ligne non surveillée